

# Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

## Scheda intervento n. 32

**TITOLO INTERVENTO Piano Operativo**  
 Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo

**TITOLO INTERVENTO**  
 Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo

SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 025 Ferrovie (rete globale RTE-T)	Regione Sicilia

**DESCRIZIONE INTERVENTO**  
 Riferimento CdP-I 2017-2021: I162 Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo

Gli interventi sono finalizzati alla velocizzazione del collegamento Palermo-Trapani e consistono nel ripristino della circolazione sulla linea ferroviaria Palermo-Trapani via Milo, interrotta dal 2013 per un cedimento strutturale. Il finanziamento FSC Cabina di Regia concorre all'integrale copertura finanziaria dei costi di investimento, stimati in circa 104 milioni di euro, parzialmente coperti da risorse del Contratto di Programma MIT-RFI.



**BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE**  
 Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

**COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020**  
 34,0 milioni di euro

**OGGETTO DI INTERVENTO**  
 Progettazione e Realizzazione

**OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO**  
 Gli interventi si inquadrano nel programma di ammodernamento e potenziamento della rete globale e sono funzionali sia allo sviluppo del trasporto pubblico locale e regionale sia all'incremento degli standard di regolarità, puntualità e qualità del traffico ferroviario. Le priorità di intervento riguardano l'eliminazione di punti singolari che limitano la capacità e/o le prestazioni della rete, con soluzioni preferibilmente tecnologiche o che prevedano limitato uso del territorio, ed il miglioramento dell'accessibilità e dell'interscambio, mediante il potenziamento dei terminali viaggiatori che si configurano come punti di snodo della mobilità locale. Nello specifico gli interventi mirano alla razionalizzazione dei servizi regionali nell'ambito del territorio della regione siciliana, migliorando i collegamenti tra il capoluogo di regione ed la provincia di Trapani.

# Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

## Scheda intervento n. 32

### AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

### DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente, recentemente riformata dall'art. 1 comma 1 del decreto legislativo 30 giugno 2016, numero 127 in attuazione dell'art. 2 della legge 7 agosto 2015 numero 124. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico l'intervento prevede modifiche del corpo stradale e delle opere di difesa dell'infrastruttura ferroviaria per consentire il potenziamento della linea e l'adeguamento agli standard di sicurezza vigenti, l'adeguamento ai nuovi standard degli apparati tecnologici e dei supporti trasmissivi per la gestione degli impianti di comando e controllo, la velocizzazione degli incroci dei treni nelle stazioni.

### QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
104,0	104,0	104,0		34,0	0,0	70,0

### CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,7	2,7	3,4	4,4	5,1	5,1	5,1	3,4	2,0

#### Legenda

 Studio di fattibilità	 Progettazione	 Affidamento	 Realizzazione	 Completamento
--	---	---	---	---

### DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a promuovere sistemi di trasporto sostenibili per le persone ed eliminare le strozzature capacitative e prestazionali nelle principali infrastrutture di rete, migliorando nel contempo la capacità e la competitività del trasporto ferroviario e l'intermodalità treno-gomma-aria, con particolare riferimento al traffico viaggiatori nell'ambito della regione Sicilia. Obiettivo specifico del Progetto è costituito dallo sviluppo di collegamenti veloci a basso impatto ambientale tra i due capoluoghi. Al termine della realizzazione del Progetto è atteso un miglioramento della qualità dei servizi alla clientela e un potenziamento dei servizi regionali. La valutazione della qualità dei servizi sarà operata attraverso un indice di customer satisfaction che misurerà il gradimento dei nuovi servizi regionali da parte della clientela, che sarà rilevato da una specifica indagine che sarà effettuata a valle della conclusione dell'intervento. Il potenziamento dei servizi sarà valutato, a valle della definizione del nuovo modello di esercizio di intesa con la regione Sicilia, in base all'incremento dei volumi di produzione sulla tratta in treni di treni.km/annui.

### INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Capacità teorica	Capacità della linea	n° treni/giorno	0	80
Qualità	Customer satisfaction	%	n.a.	Positivo (≥6)

### INDICATORI DI REALIZZAZIONE

## Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

### Scheda intervento n. 32

	Unità di misura	Obiettivo
km rete adeguata/potenziata	km	47,118

#### STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.